

اللطائف المصورة

مجلة ادبية علمية تاريخية فكاهية

لصاحبها اسكندر مكاريوس

مركز الادارة بملك مظلوم باشا تجاه وزارة الاوقاف في القاهرة

ثمن النسخة ٥ مليات

مصر الاثنين في ١ مارس سنة ١٩١٥

(السنة الاولى)

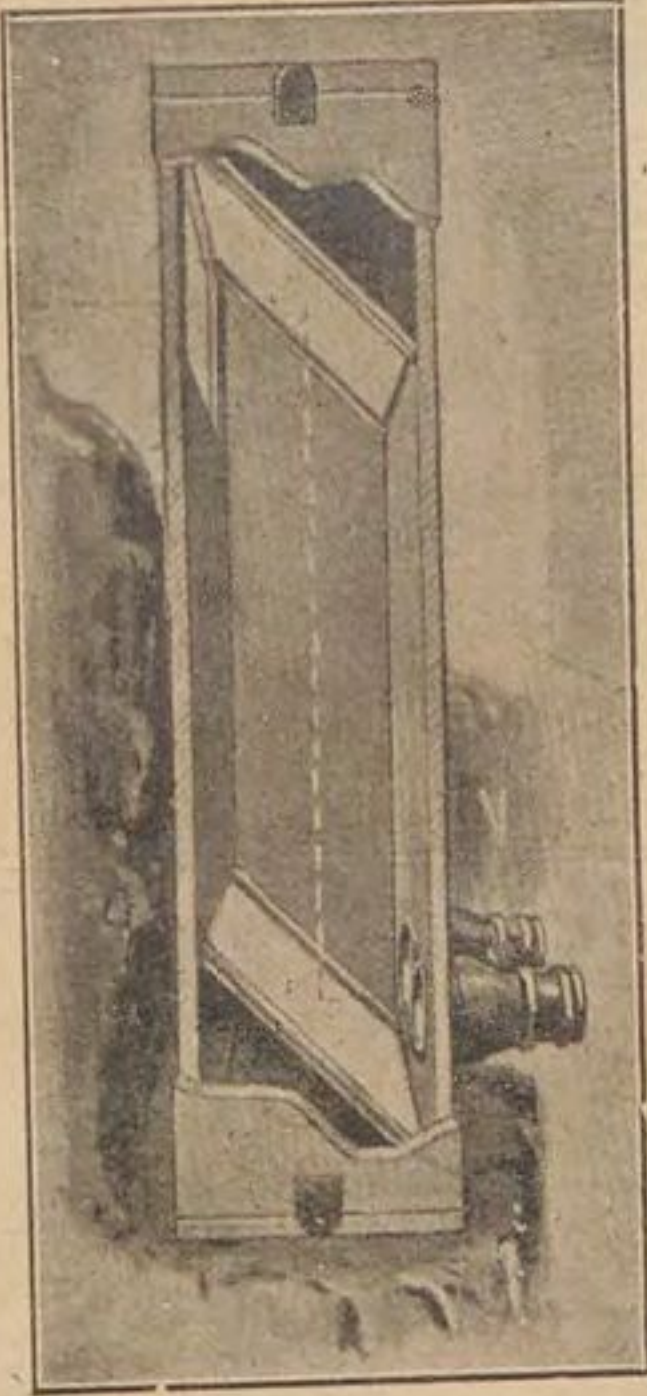
العدد الثالث



هذه احسن صورة للملك البرت الذي طبقت شهرته انخافين بدفاعه المجيد مع امته الكريمة عن استقلال بلاده مفضلين احتمال ويلات الحروب ورزاياها ونكباتها على الاذعان لغطسة الالمان والذل والخضوع للقوات التي ساقوها على بلادهم ولا يزال الملك البرت على راس جيشه يقاتل اعداء بلاده بحماسة الاولى ويسالته المعهودة . وعمر الملك البرت ٤٠ سنة فهو من اصغر ملوك اوربا

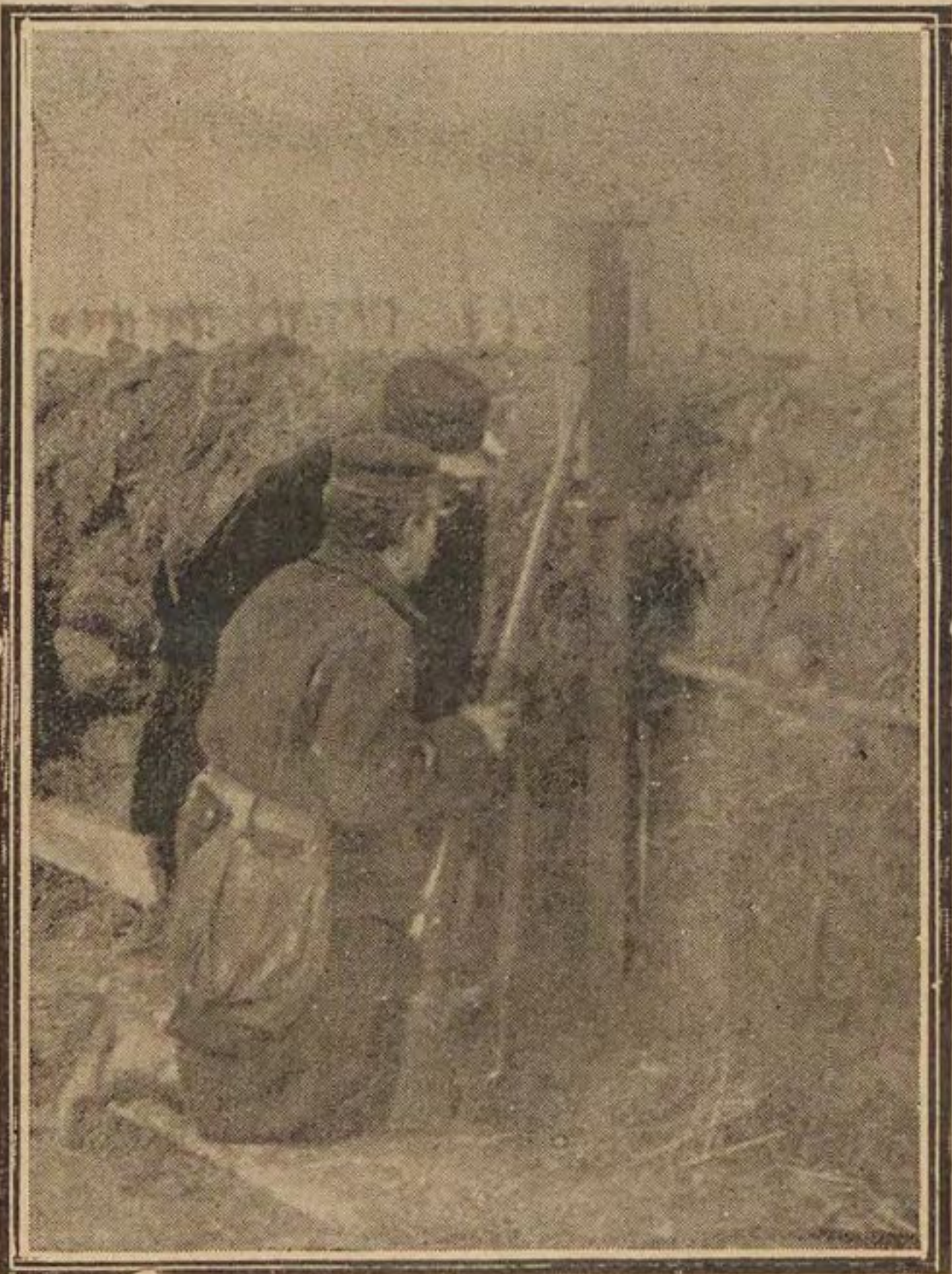


هذه صورة البارون ستيفان ده بوريان وزير خارجية النمسا والمجر الجديد الذي خلف الكونت برختولد الذي استقال من وظيفته لاسباب مجهولة . وهو هنجاري الاصل قضى معظم حياته في المناصب السياسية وكان موظفاً في سفارتي النمسا في لندن وبطرسبرج ثم معتمداً للنمسا والمجر في اليونان وهولندا



رجل ينظر في الهيبوسكوب وقد وضع المجهر امامه ليرى المناظر الواقعة على مسافات بعيدة جداً وهذه الصورة تدل على عظم فائدة هذه الآلة التي تقي الناظر من نار الاعداء

هذه صورة تشرح تركيب صندوق الهيبوسكوب الذي ذكر آنفاً وفي اعلاه مرآة امام نافذة في الصندوق تعكس ما امامها من الاشباح على مرآة في اسفل الصندوق وهذه تعكس الاشباح ثانية الى عين الناظر بلغ بعضهم ان الشمس ستكسف في يوم معلوم فسأل هل يحدث ذلك نهائياً او ليلاً



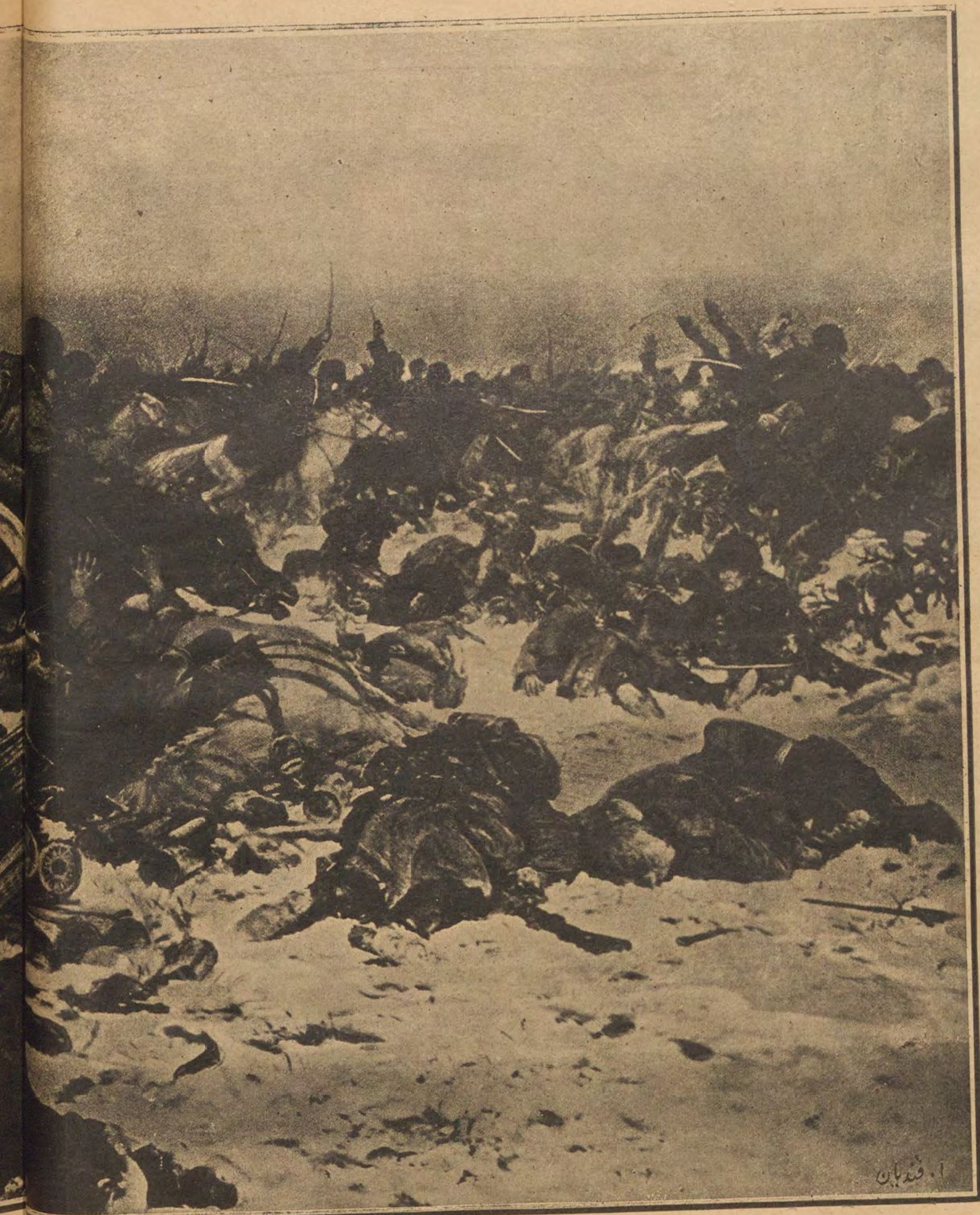
كان احدهم متغيظاً من نفسه لاتيانه امرأ لم يتدبر عواقبه فلم يتالك ان قال . والله انني لاحق . وكان بجواره صديق له فقال . لقد قلت الصواب . فقال الاول انك وقح قليل الادب . فقال الثاني . لو لم تكن احق لما اعترفت بحماقتك من تلقاء نفسك . فقال الاول . انني قلت ذلك على غير روية . فقال الثاني . اما انا فقد قلت ما قلت بكل روية وانعام

قال أحدهم لمتدين أنت تعتقد ان الجنة فوق وجههم تحت فاين المطهر اذا فاجابه ان المطهر يكون الى يمينك وأنت نازل على جهنم

يستعمل الهيبوسكوب في الاستكشاف الحربي برأ كما يستعمل البرسكوب في الاستكشاف بحراً على مارويء في صورة الغواصة التي نشرت في العدد الماضي . وفي هذه الصورة جنديان من البلجيكي مختبئان وراء حواجز يشاهدان حركات اعدائهما من غير ان يراهما العدو



هذه الصورة تمثل سيدتين من اشرف الاسر الفرنسية تركتا المعيشة الباذخة في القصور الفخيمة وباشرتا تمريض العساكر
السودانيين السنغاليين الذين تطوعوا للدفاع عن فرنسا . وقد بترت ساق هذا العسكري ولكنه لم يحفل بالالم بل اظهر فرحا
عظيما لما اهدت اليه هاتان السيدتان علبة من السجائر



١. فندبان

هذه صورة تبين احوال الحروب وتعبير عن كثير مما يعجز الكاتب عن وصفه وايفائه حقه . ترى من بقي من الجنود
ضارباً ابى ان يرفع يديه منلهم . وفرسان القوزاق تعمل السيف والحراب في باقي المدافعين وتحاول الكرة

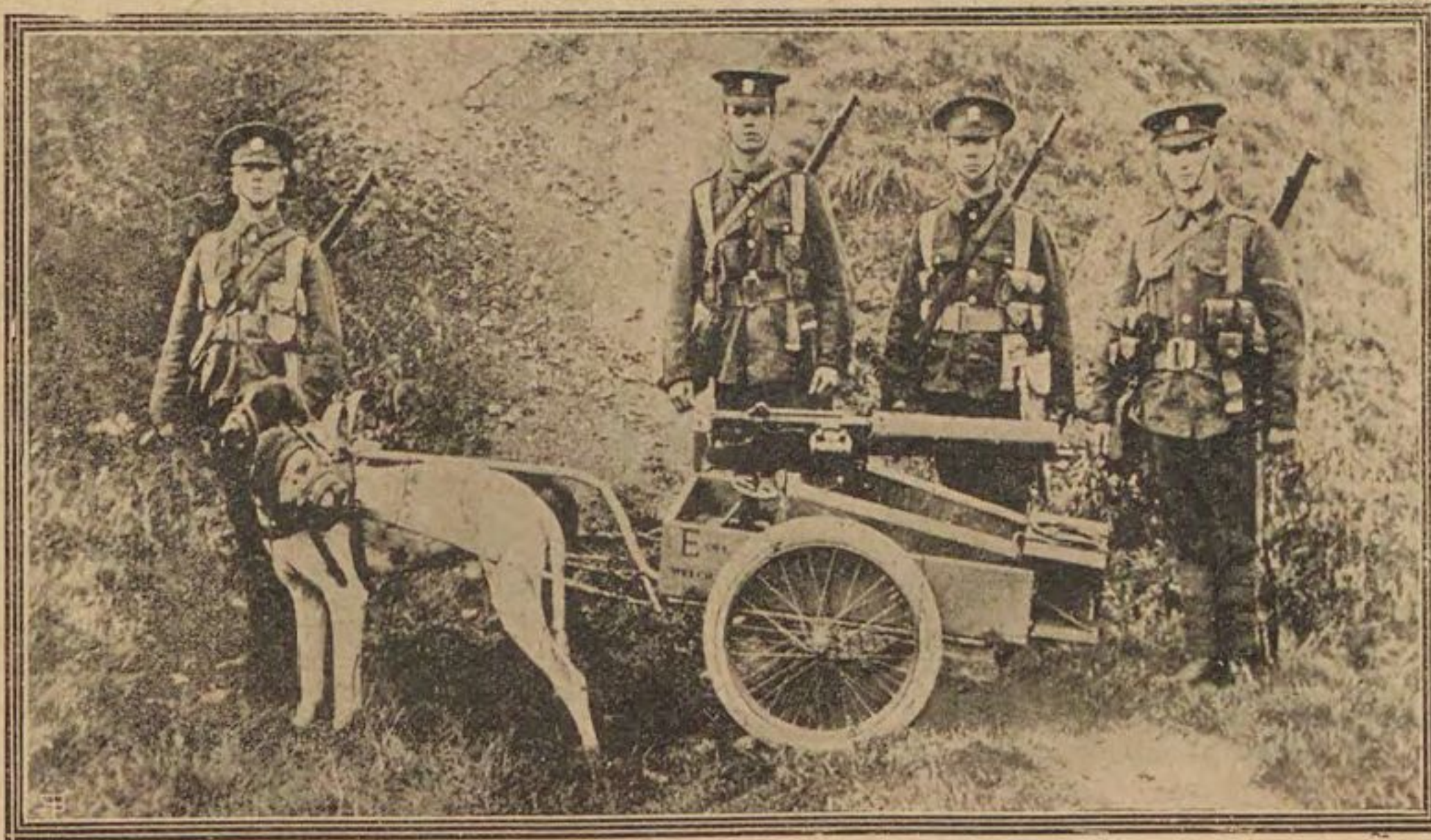


فنودين بمدفع في سهول بولندا المكسوة بالثلج بعدما نفدت مؤونتهم وقد رفع بعضهم ايديهم الى العلاء للتسليم. غير ان بينهم
ول أكثر ابيهم - ولا مشاحة في ان الطبيعة ساعدت الروس ويردها وثلجها فالحقت خسارة عظيمة بالامان



لفرسان القوزاق الروس مهارة عظيمة في ضروب الفروسية فان الواحد منهم يمتطي الجواد في ايام صباه فيشب على الفروسية. وهذه الصورة تمثل كوكبة منهم تعبر نهراً صغيراً في بولندا وقد عمد الرجال الى سروج الخيل فرفعوا ركبها «ركاباتها» وربطوها فوق السروج ومكنوا ارجلهم منها وساقوا الخيل فسبحت بهم على هذه الصورة الى الضفة الثانية

استخدم الانكليز الكلاب لجر المدافع الصغيرة فنجحوا واقتنى اثمهم الفرنسيون والبلجيكيون وفي هذه الصورة كلبان مربوطان الى مركبة فوقها مدفع سريع الانطلاق فاذا رفع المدفع من المركبة وركب على قاعدته وشرع في اطلاق رصاصه استعملت المركبة لنقل المؤونة من مستودع الذخيرة الى المدفع فيظل الكلبان ذاهبين بالمركبة وآيين ينقلان الذخيرة حتى يأمرها الضابط بالوقوف



استخدم الكلاب في الجيش الانكليزي



الاميرال فون تربتز وهو وزير بحرية المانيا يبلغ ٦٦ من العمر وله الفضل في ترقية البحرية الالمانية وتقوية اساطيلها - يعتقد هذا الاميرال ان المانيا تستطيع حصر الجزر البريطانية ومنع وصول البواخر التجارية اليها وقد حمل حكومته على اصدار قرار هو ارسال غواصات اساطيله الى البحار البريطانية لنسف البواخر التجارية التي تلتقي بها بلا فرق ولا تمييز بين صديق او عدو



صورة طائرة انكليزية ذات سطح واحد طائرة للاستكشاف فوق سهول احتلها الالمان في حدود فرنسا وقد اطلقت عليها القنابل فانفجرت حولها كما ترى والمدافع المذكورة تصوب فوهتها نحو الاعلى فتطلق قنابلها صعداً كالاسهم فاذا اصابت احداها الطائرة وعطلتها سقطت هذه ووقعت في ايدي اعدائها. وتقطع الطائرة ذات سطح واحد ٨٠ ميلا في الساعة وتحلق الى علو ٣٥٠٠ قدم في خمس دقائق ولا تحمل غير راكب واحد يجلس فوقها ورفاقها في مقدمها